

SPIS TREŚCI

- Oświadczenie projektanta	3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	4
- Zaświadczenie o przynależności do PIIB	6

OPIS TECHNICZNY

1.	Dane ogólne	7
1.1.	Przedmiot opracowania	7
1.2.	Autor opracowania	7
1.3.	Podstawa opracowania	7
1.4.	Materiały wyjściowe	7
2.	Zakres opracowania	7
3.	Stan istniejący	7
4.	Stan projektowany	7
4.1.	Konstrukcja	8
5.	Roboty ziemne	8
6.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	8
7.	Odwodnienie	9
8.	Stan prawny gruntów	9
9.	Uciążliwość dla środowiska	9
10.	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków	9
11.	Wytyczne realizacji robót	9

ZAŁĄCZNIKI

- Pełnomocnictwo inwestora	zał. 1
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (+załączniki)	zał. 2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	Rys. 1
Plan sytuacyjny	Rys. 2
Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt pt. **„Remont chodników wzdłuż ul. Elsnera w Grodkowie dz. nr 288/3”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

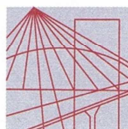
Projektant

mgr inż. Przemysław Dłubała



mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIIIB: OPL/BD/0006/13

/ podpis i pieczęć projektanta /



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:

- wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,

2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul.Styki 5/2
49-200 Grodkow
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Opole, 21 stycznia 2014

Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia :
2014-02-01 do dnia 2014-07-31



Zastępca Przewodniczącego
Okręgowej Rady Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Henryk Nowak

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, +48 77 441 38 99, e-mail: opl@pilb.org.pl, www.opl.pilb.org.pl

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu chodników wzdłuż ul. Elsnera w Grodkowie (dz. Nr 288/3) na odcinku od Rynku do Bramy Lewińskiej.

1.2 AUTOR OPRACOWANIA

Mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA – uprawnienia budowlane nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr **ZP.272.14.2014** zawarta pomiędzy Gminą Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, NIP 753-10-005-755, a Biurem Obsługi Nieruchomości „INTERDOM”, ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 Lubliniec, NIP 575-001-45-81.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza – skala 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.)
- Wizja w terenie w dniu 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlano wykonawczy swoim opracowaniem obejmuje remont chodników wzdłuż ul. Elsnera w Grodkowie (dz. Nr 288/3) na odcinku od Rynku do Bramy Lewińskiej o długości ok. 130 mb.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Elsnera w Grodkowie jest ulicą dwukierunkową po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, z obustronnymi chodnikami. Szerokość jezdni wynosi od 5,00 m do 5,60 m. Przed Bramą Lewińską następuje zwężenie jezdni (istniejące oznakowanie pionowe – B 31 i D 5). Szerokość chodników zmienna od 1,25 m do 2,10 m. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych oraz częściowo o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia bardzo zniszczona.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano chodniki obustronne w śladzie istniejących chodników. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm. Krawężniki betonowe 30x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 15 cm. Obrzeża betonowe 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm.

Profil krawężników należy dostosować do niwelety istniejącej ulicy z zachowaniem światła krawężnika 12 cm (na zjazdach krawężnik obniżyć do 2-4 cm).

Spadek poprzeczny chodników 2,0%.

4.1. KONSTRUKCJA

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- KOSTKA BETONOWA SZARA gr. 8cm
- PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO gr. 3cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (KOSTKA BETONOWA)

- KOSTKA BETONOWA SZARA gr. 8cm
- PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO gr. 3cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 20cm
- PODŁOŻE G1

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (NAW. BITUMICZNA)

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA gr. 5cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA gr. 7cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 20cm
- PODŁOŻE G1

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod przewidzianą grubość konstrukcji po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz przy zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni chodników (nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych oraz nawierzchnia asfaltowa) oraz istniejących krawężników i obrzeży.

Na całej długości projektowanych chodników należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości umożliwiającej wylanie ławy betonowej z oporem, a po ułożeniu krawężników uzupełnić masą bitumiczną zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Materiał pozostały po rozbiórkach należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodników zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych o kierunku spływu skierowanym do istniejącej jezdni ul. Elsnera oraz poprzez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

Należy dokonać regulacji wysokościowej wpustów, studni kanalizacyjnych oraz studni teletechnicznych na trasie przebudowywanych chodników oraz wjazdów

8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Roboty budowlane w całości wykonywane będą na działce drogowej dz. nr 288/3 która jest własnością Gminy Grodków.

9. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

10. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. znajduje się w strefie "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

11. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował



mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA